

磐越自動車道
小松地区舗装工事

位置図
平面図

令和8年2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目 次

[illegible]

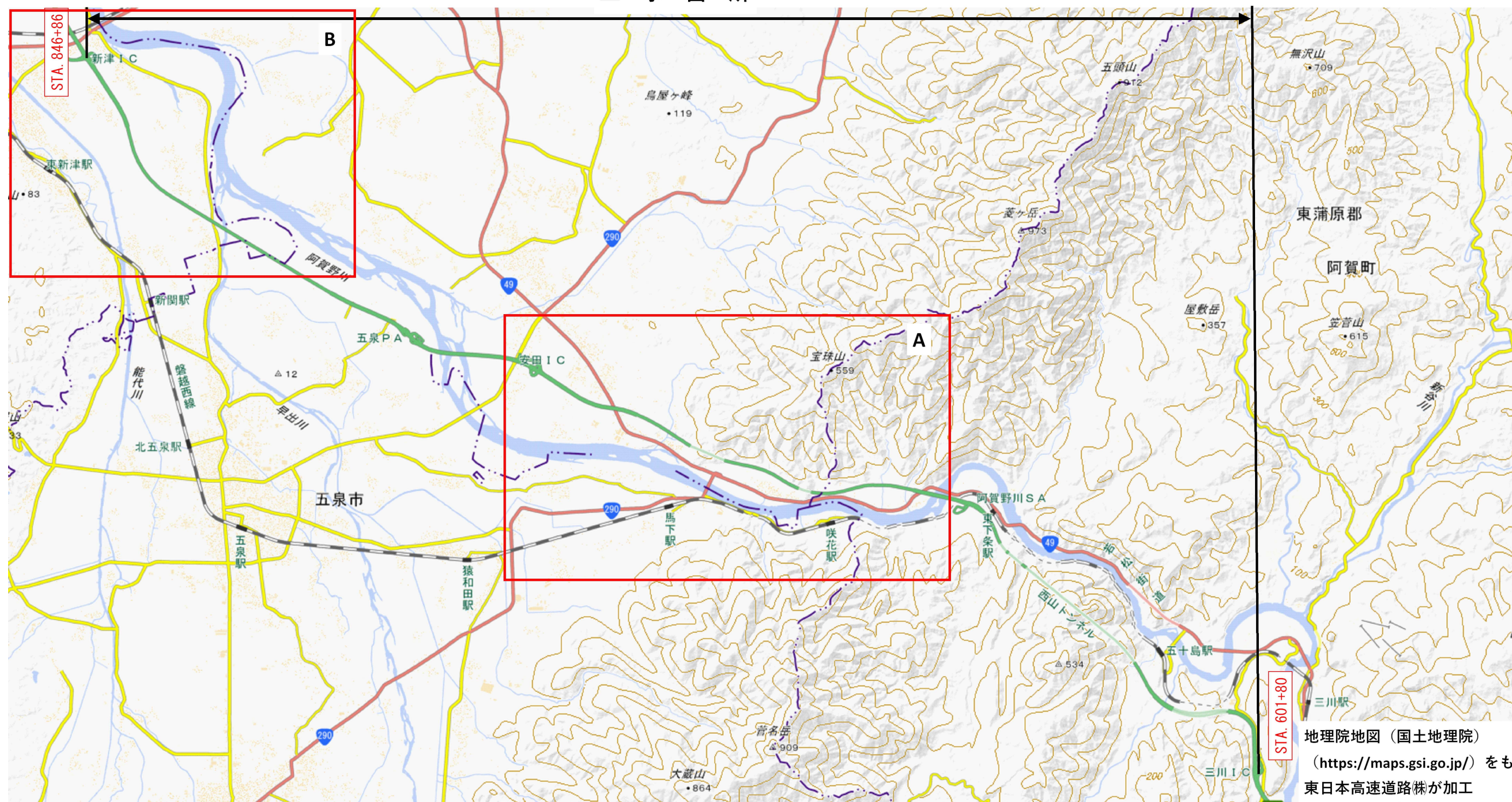
名称及び測点	2-(2)			2-(5)	4-(3)	5-(1)							5-(3)									5-(9)	13-(1)	13-(2)			
	道路掘削			盛土工	種散布工	用排水溝							集水ます									油水分離ます	路盤準備工	粒状路盤工			
	土砂 A1	土砂 A2	土砂 (表土) A	盛土工 C		PuL・ 0.30・ 0.30	Bf・ 0.30・ 0.20	U・ 0.30・0.3 5 (0.10 ~0.30)	U・ 0.30・ 0.40 (0.30~ 0.35)	U・ (GL2)・ 0.30・ 0.30	PCV(1)・ 0.24	Dv・Pu・ 0.24・ 0.24(10)	TypeA	TypeB1	TypeE	TypeG	TypeG1	TypeI	TypeI1	TypeJ	TypeJ1	Dco(E)- 1.00- 3.20- 1.30	B	下層路盤 (t=10cm)	下層路盤 (t=17cm)	上層路盤 (t=8cm)	
	m3	m3	m3	m3		m2	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m2	m2	m2	m2
下り線	6,331.3	2,972.0	613.0	519.5	5,512.8	2,999.0			13.4	68.9					9.0	27.0	42.0			22.0	33.0	6.0	37,876.6	6,786.0			
上り線	1,046.8			8.9		255.1	181.1	20.2		90.4	1.8	7.8	2.0	3.0		8.0	3.0	18.0	5.0						768.6	1,169.8	
合 計	7,378.1	2,972.0	613.0	528.4	5,512.8	3,254.1	181.1	20.2	13.4	159.3	1.8	7.8	2.0	3.0	9.0	35.0	45.0	18.0	5.0	22.0	33.0	6.0	37,876.6	6,786.0	768.6	1,169.8	

名称及び測点	13-(2)		13-(3)			13-(4)							13-(6)					13-(7)						13-(8)		
	粒状路盤工		セメント安定処理路盤工			アスファルト混合物							セメントコンクリート舗装版工					目地工						瀝青材散布工		
	上層路盤 (t=15cm)	上層路盤 (t=16cm)	下層路盤 (t=10cm)	下層路盤 (t=16cm)	下層路盤 (t=20cm)	セメントコン クリート 舗装路盤 (t=20cm)	加熱アス ファルト 安定処理 路盤工	アスファ ルトコン クリート遮水 性基層工	アスファ ルトコン クリート 橋梁レベリ ング層工 (FB13)	アスファ ルトコン クリート中 間層工(SMA Ⅱ型)	アスファ ルトコン クリート表層 工(高性能Ⅱ 型)	アスファ ルトコン クリート表層 工(タイプ B)	連続鉄筋コ ンクリート 舗装版A	連続鉄筋コ ンクリート 舗装版B	版端部 (t=21cm)	枕版 (t=25cm)	すりつけ版 (t=15～ 16cm)	側目地B	膨張目地A	膨張目地B	縦突合せ目 地A	縦突合せ目 地B	横目地	踏掛版接統 目地	プライム コート	タック コート C
	m2	m2	m2	m2	m2	m2	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	ℓ	ℓ
下り線	7,720.2	913.3	23,305.7	53.4	127.9	7,042.2	9,862.3	5,098.0	186.8	10.3	4,113.4	85.1	53.2	6,865.4	170.0	24.0	125.7	1,696.0	8.0	34.1	6.7	828.0	25.1	8.0	34,365.5	29,179.0
上り線							626.4	612.6			1,448.6														3,458.8	6,882.7
合 計	7,720.2	913.3	23,305.7	53.4	127.9	7,042.2	10,488.7	5,710.6	186.8	10.3	5,562.0	85.1	53.2	6,865.4	170.0	24.0	125.7	1,696.0	8.0	34.1	6.7	828.0	25.1	8.0	37,824.3	36,061.7

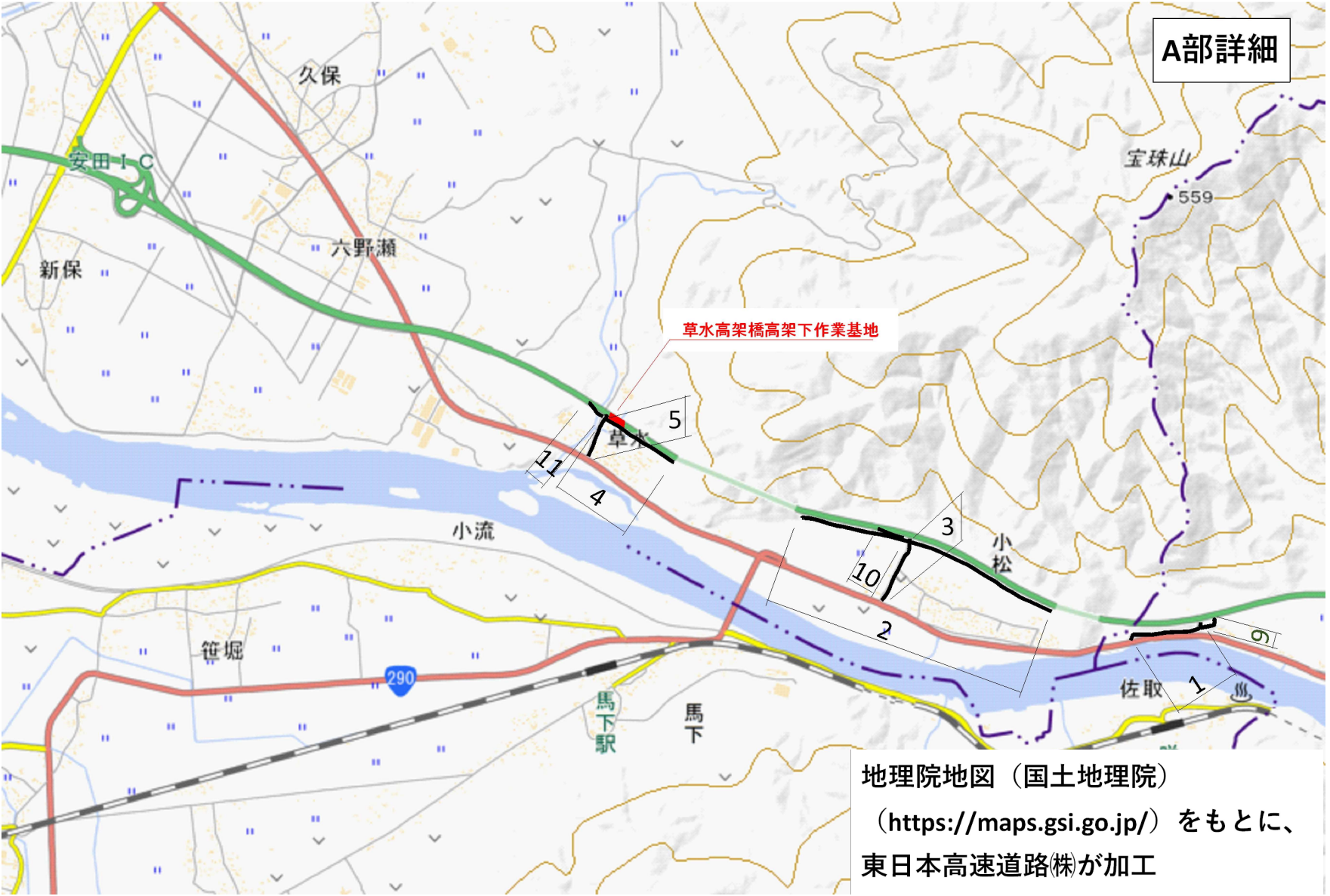
名称及び測点	13-(8)	13-(10)				13-(16)	15-(1)										15-(5)				15-(6)		15-(7)	16-(3)		
	瀝青材散布工	切削オーバーレイ工				床版防水工	防護柵										立入防止柵				立入防止柵の出入口		眩光防止施設工	基礎ぐい		
	中央分離帯アスファルトシール工	切削オーバーレイ工 A2(t=4cm)(Y)	切削オーバーレイ工 B(t=4cm)(Y)	切削オーバーレイ工 A2(t=10cm)(Y)	切削オーバーレイ工 A2(t=25cm)(Y)	床版防水工 A	Gr-A-2B(S)(P)	Gr-A-2E(S)(P)	Gr-A-4E(S)(P)	Gr-A-BJ(S)(P)	Gr-A-TJ(S)(P)	Gr-Am-2B(P)	Gr-Am-4E(P)	Gr-Am-Mo	Gr-A-GFPC(S)(P)	Gr-A-4E(BR)	一般型非積雪地用	一般型積雪地用S4(3)	兼用型(シカ類・イノシシ)非積雪地用	兼用型(シカ類・イノシシ)急傾斜型	一般型非積雪地用	一般型積雪地用S4(3)	眩光防止板 Type AS	鋼管ぐい(φ216.3、t=5.8)	鋼管ぐい(φ267.4、t=6.6)	鋼管ぐい(φ318.5、t=6.0)
	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	基	m	m	m
下り線	105.5	760.0		224.0	880.0	2,036.6	94.0	194.0	4,092.4	27.9	38.2	32.0	1,124.0	86.9	48.0		1,913.2	248.0	48.7	233.9	16.0	2.0		9.0	17.5	7.0
上り線		1,860.0	6,043.6					35.4	1,205.8	18.6	18.6				488.0	473.8	20.0						360.0	4.0		
合 計	105.5	2,620.0	6,043.6	224.0	880.0	2,036.6	94.0	229.4	5,298.2	46.5	56.8	32.0	1,124.0	86.9	536.0	473.8	1,933.2	248.0	48.7	233.9	16.0	2.0	360.0	13.0	17.5	7.0

名称及び測点	16-(4)				16-(5)		16-(8)						16-(9)						18-(4)			18-(13)	18-(14)	18-(15)			
	標識柱				標識板		視線誘導標						距離標						縁石工				踏掛版工	コンクリートシール工			
	A1	B1	D1	D3	反射式 A	反射式 B	A1-5	A2-1	A2-5	A3-1(Ⅱ)	C2	C3	B4-1	B6-1	B6-2	C3-1	C4-1	C6-1	C6-2	アスファルト縁石As-C(12)	アスファルト縁石As-C(16)		工場製コンクリート縁石A	t=41cm	t=10cm	t=15cm	
	基	基	基	基	m2	m2	基	基	基	基	基	基	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	m	m		m	枚	m2	m2	m2
下り線	3.0	1.0	14.0	46.0	30.1	3.4	6.0	67.0	73.0	12.0	76.0	76.0	4.0	4.0	2.0	4.0	14.0	50.0	10.0		1,989.7	1,696.0	25.0	300.2	3,684.1	1,115.9	
上り線			10.0	15.0	6.6	0.7		9.0	110.0	5.0	94.0	94.0	2.0	1.0		1.0	6.0	22.0		920.0	480.0				326.9		
合 計	3.0	1.0	24.0	61.0	36.7	4.1	6.0	76.0	183.0	17.0	170.0	170.0	6.0	5.0	2.0	5.0	20.0	72.0	10.0	920.0	2,469.7	1,696.0	25.0	300.2	4,011.0	1,115.9	
名称及び測点	19-(1)		19-(2)							特-(1)	特-(2)		特-(3)		特-(4)			特-(5)	特-(6)	特-(7)	特-(8)						
	交通規制工		交通保安要員							飛雷防止柵工	防草シート工		標識サポート工		スノーボール工			階段工	中央分離帯ブロックアウト工	標識落下防止対策工	仮設防護柵工						
	固定規制A	固定規制B	交通監視員A1	交通監視員A2	交通監視員A2(HY)	交通誘導警備員B1-1	交通誘導警備員B1-2	交通誘導警備員B2-1(Y)	交通誘導警備員B2-2(Y)	A	A	B	A	B	A	B	C	A	A	A	A1	A2	B1	B2	C	移設A1	
	日	日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	基	基	基	基	基	m	m2	基	m	m	m	m	m	m	
下り線										68.0	67.1	2,843.2	2.0	2.0	8.0	49.0	12.0	270.9	67.0	1.0							
上り線	266.0	181.0	676.0	36.0	441.0	367.0	670.0	75.0	90.0			127.6			2.0	20.0					3,651.0	780.0	344.0	1,045.0	2,190.0	1,810.0	
合 計	266.0	181.0	676.0	36.0	441.0	367.0	670.0	75.0	90.0	68.0	67.1	2,970.8	2.0	2.0	10.0	69.0	12.0	270.9	67.0	1.0	3,651.0	780.0	344.0	1,045.0	2,190.0	1,810.0	
名称及び測点	特-(8)			特-(9)		特-(10)	18-(18)																				
	仮設防護柵工			路面切削工		非常駐車帯工	六価クロム溶出試験																				
	移設A2	移設B	存置A	A	B	A	六価クロム溶出試験A																				
	m	m	m・月	m2	m2	箇所	検体																				
下り線				7,833.8	1,990.9		1.0																				
上り線	3,694.0	1,011.0	63,510.0	12,895.8	3,310.9	8.0																					
合 計	3,694.0	1,011.0	63,510.0	20,729.6	5,301.8	8.0	1.0																				

工事箇所



磐越自動車道 小松地区・舗装工事			
図面の種類	位置図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



地理院地図（国土地理院）
（<https://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、
東日本高速道路株が加工

番号	路線名
1	町道 石間広場線
2	市道 小松南側道線
3	市道 小松下通線
4	市道 草水南側道線
5	市道 草水都辺田線
6	市道2-764号線
7	1級市道金沢町18号新郷屋線
8	市道2-726号線
9	工事用進入路A
10	工事用進入路B
11	工事用進入路C
12	工事用進入路D

磐越自動車道 小松地区・舗装工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

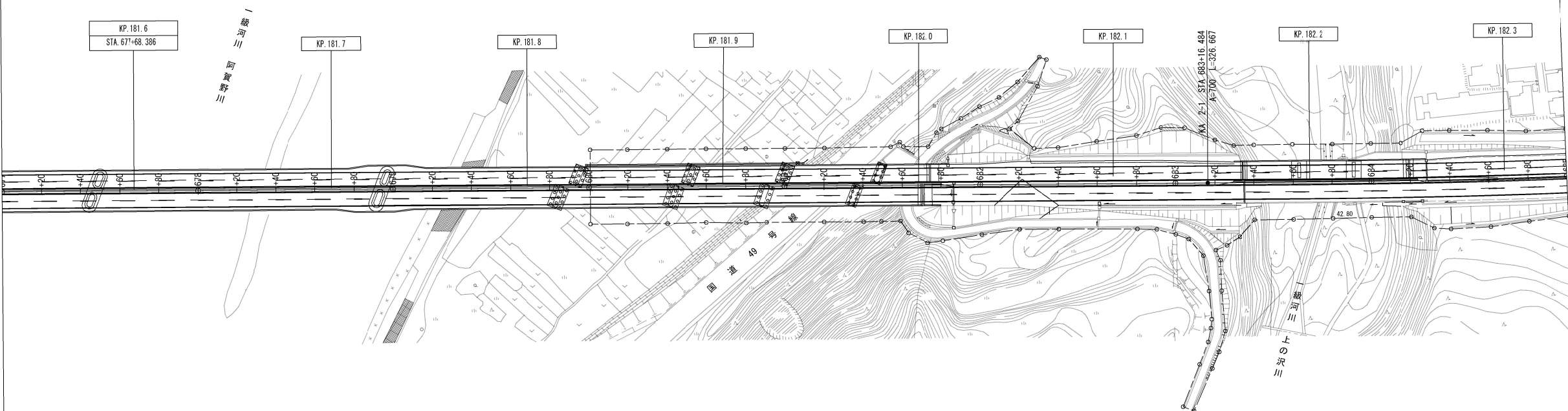
記 号 表(1)

記 号			記 号 説 明	摘 要
用・排水構造物工	用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a:巾 b:深さ	D101
		Ds-Bf-a-b	プレキャストU型側溝(ベンチフリューム)	D102-1
		PCV(1)-a	プレキャストU型側溝ふた	D105
		Ds-U-a-b(C1~C2)	現場打ちコンクリートU側溝 a:巾 b:深さ V1、V2:調整コンクリート深さ 可変側溝	詳細図
		Ds-U^(GL2)-a-b	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝 a:巾 b:深さ	D117
		Ds-RG-a-b	ロールドガッター a:巾 b:深さ	D128
		Ds-Sf-φD(A)	円型水路(スリップフォーム) D:内径	D129-1
		Dv-Pu-a-b(t)	プレキャストU型タテ溝	D131
	用・排水管			
	集水ます	Dc-a-b-C	集水ます a:タテ b:横 c:深さ	D301
		Dc-S-a-b-H	切土部路肩集水ます(土工時) a:タテ b:横 H:深さ	D305
		Dc-M-a-b-H	中央分離帯集水ます(土工) a:タテ b:横 H:深さ	D309
		Dc^(G)-a-b-H	路肩集水ます a:タテ b:横 H:深さ	詳細図
		Dc^(S)-PuL	路肩部集水ます プレキャストコンクリートU型側溝用	詳細図
		Dc^(S)-PuL(S)	路肩部集水ます プレキャストコンクリートU型側溝用(サグ点部)	詳細図
		Dc^(S)-PuLU(S)	中央分離帯集水ます プレキャストコンクリートU型側溝・ふた付現場打ちコンクリート側溝接続用(サグ点部)	詳細図
		Dc^(S)-As	路肩部集水ます アスカーブ用	D306
		Dc^(S)-As(Sw)	路肩部掃除ます アスカーブ用	詳細図
		Dc^(S)-U	中央分離帯集水ます ふた付現場打ちコンクリート側溝用	詳細図
		Dc^(U)(Sw)	路肩部掃除ます 現場打ちコンクリートU側溝(可変側溝)用	詳細図
		Dc^(M)-RG	中央分離帯集水ます ロールドガッター用	D311
		Dc^(RG)(Sw)	路肩部掃除ます ロールドガッター用	詳細図
		Dc^(S)-St	路肩部集水ます 円形水路用	D307
		Dc^(St)(Sw)φD	路肩部掃除ます 円形水路用	D314
		Dc^(St)(Sw)φD(T)	路肩部掃除ます 円形水路用(トンネル部) D:内径	D314-2
		Dc^(S)-St(S)	路肩部集水ます 円形水路用(サグ点部)	詳細図
		Dc^(S)-StU	路肩部集水ます 円形水路・U型側溝接続用	詳細図
		Dco(E)-a-b-c	油水分離ます(のり肩部)	詳細図

記 号			記 号 説 明	摘 要
交通安全・管理施設工	防護柵	Gr-A-2B(S)(P)	ガードレールA種構造物区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理(S)堆雪補強型	P 路側 P3
		Gr-A-2E(S)(P)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理(S)堆雪補強型	P 路側 P2
		Gr-A-4E(S)(P)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理(S)堆雪補強型	P 路側 P1
		Gr-A-Bj(S)(P)	ガードレールA種 フリヂ型とのすりつけ(支柱間隔1m)(P)防錆処理	P 路側 P23
		Gr-A-Tj(S)(P)	ガードレールA種片面型(支柱間隔1m)TN坑口とのすり付け(P)防錆処理	P1路側 P28
		Gr-Am-2B(P)	ガードレールAm構造物区間(支柱間隔2m)適用勾配 0%<i≤10%(P)防錆処理	P 分離帯 P3
		Gr-Am-2E(P)	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔2m)適用勾配 0%<i≤10%(P)防錆処理	P 分離帯 P1準用
		Gr-Am-4E(P)	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔4m)適用勾配 0%<i≤10%(P)防錆処理	P 分離帯 P1
		Gr-Am-Mo	ガードレールAm種 土工区間(支柱間隔4m)開口部 適用勾配 0%≤i≤10% 着脱タイプ	P 分離帯 P4
		Gr-A-GFPC(S)(P)	カルバートボックス上のガードレールA種基礎(H>0.7m)(P)防錆処理(S)堆雪補強型	P 路側 P30
		Gr-A-4E(BR)	ガードレールビーム 張替工	—
	立入防止柵	FENCE-A	立入防止柵 一般型非積雪地用	F 2/22
		FENCE-S4(3)	立入防止柵 一般型積雪地用S4(3)	F 7/22
		FENCE-A1	立入防止柵 兼用型(シカ類・イノシシ)非積雪地用	F 20/22
		FENCE-A2	立入防止柵 兼用型(シカ類・イノシシ)急傾斜型	F 21/22
		FENCE-A-E	立入防止柵の出入口 一般型非積雪地用	F 2/22
		FENCE-S4(3)-E	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S4(3)	F 4/22
		立入禁止板	立入禁止板	F 8/22
	眩光防止板	眩光防止板As	両面ガードレール支柱取付用(設置間隔4m)積雪寒冷地用	G4

D : 用排水構造物標準図集
P : 防護柵標準図集
S : 視線誘導標図集
G : 眩光防止板標準図集
F : 立入防止柵標準図集
K : 距離標標準図集

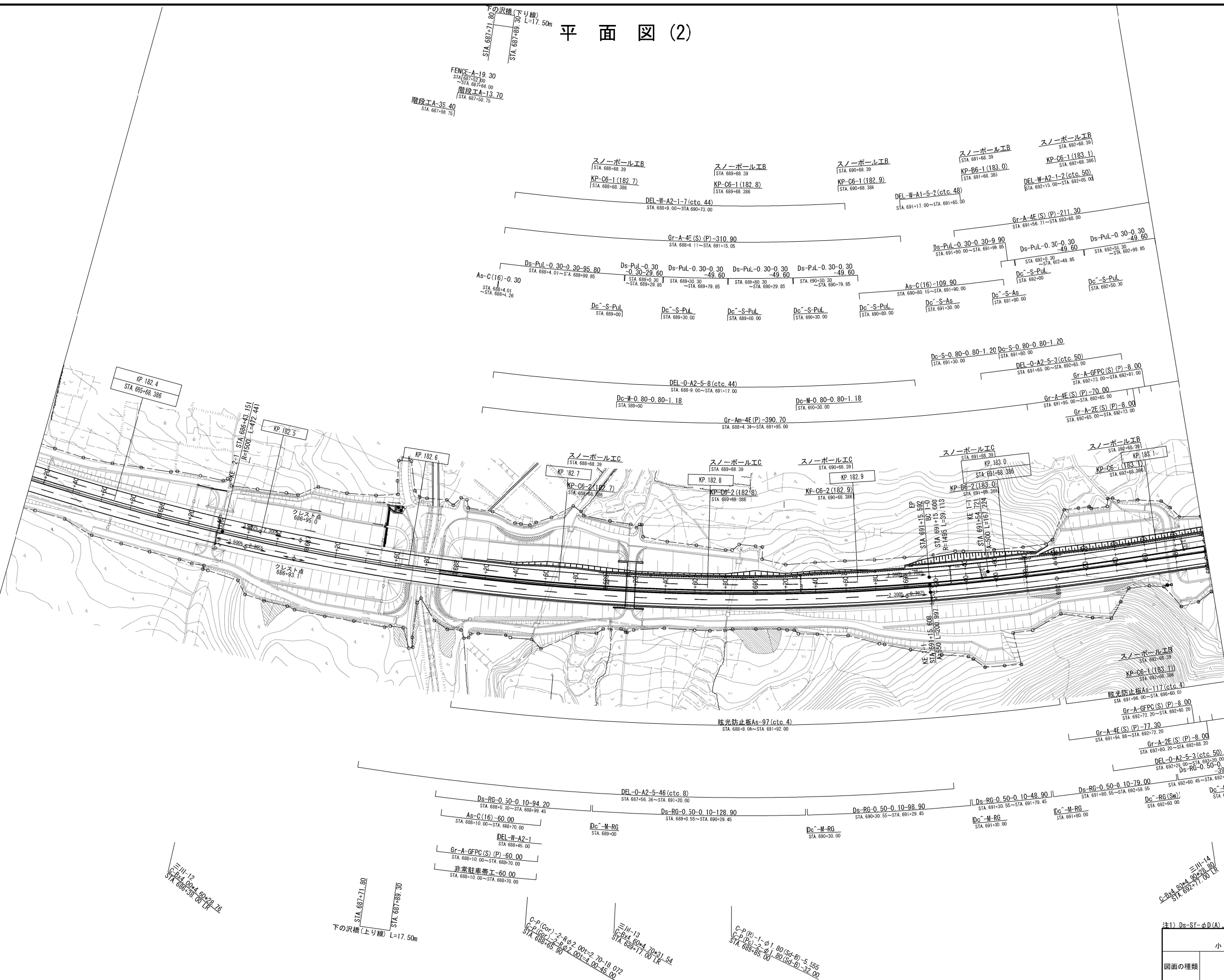
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	記 号 表 (1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fg-a-bは率計上項目とする

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

平面图 (2)



注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fG-a-bは率計上項目とする

磐越自動車道

平面图 (2)

縮尺

1:25

500	圖面番号	
-----	------	--

設計会社名

計画エンジニアリング株

施工会社名

市致証々

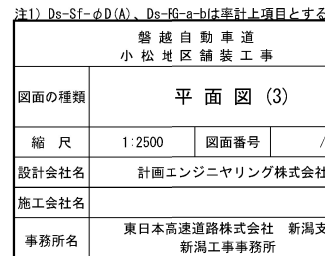
東日本高速道路株式会社

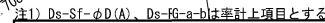
子 221111 日	
------------	--

新潟工事事務所

※Ds-RG-a-bは率計上項目とする

注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fG-a-bは率計上項目とする

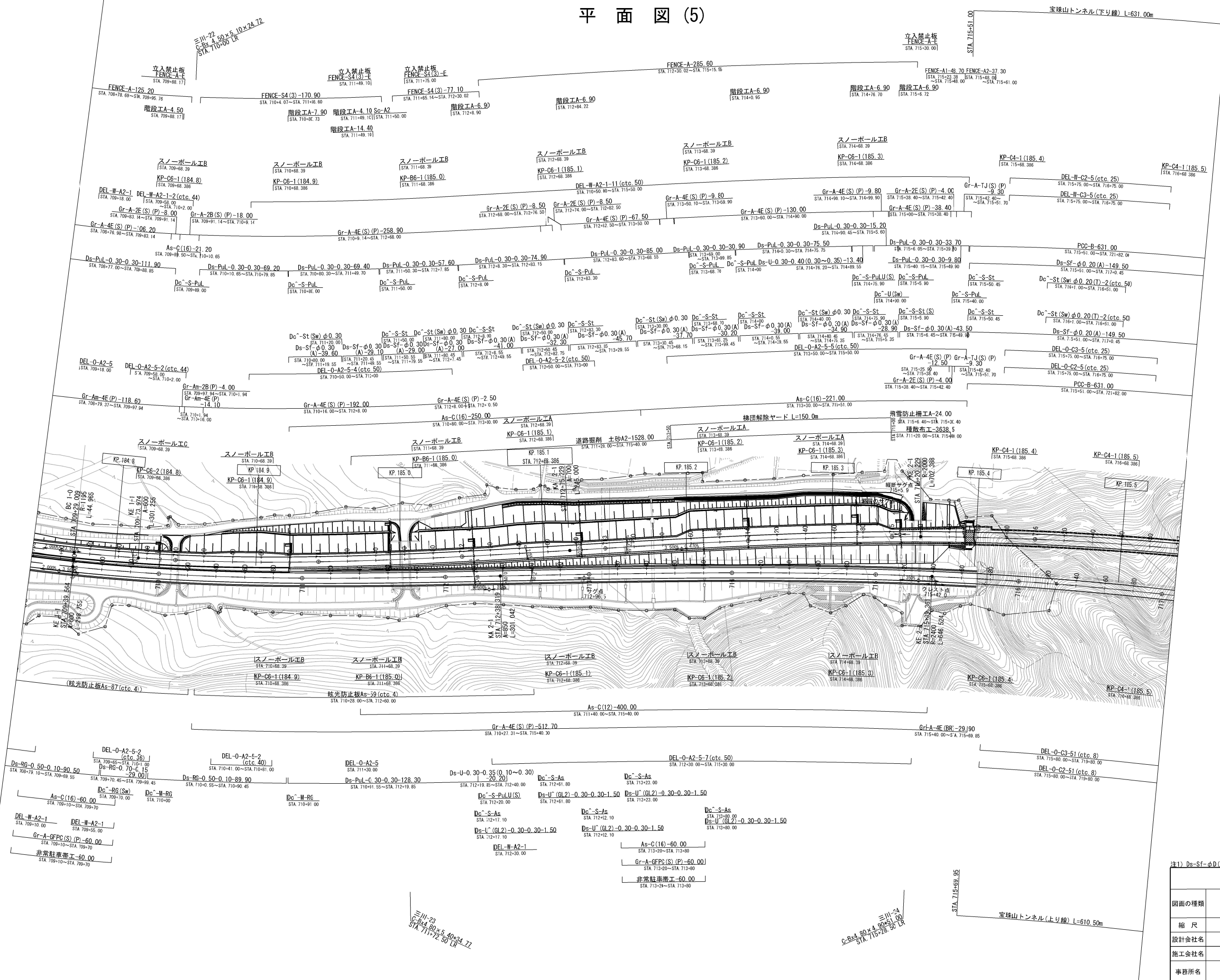




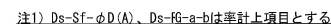
特1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-gf-a-b)は率計上項目とする 磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	平面図 (4)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図(5)

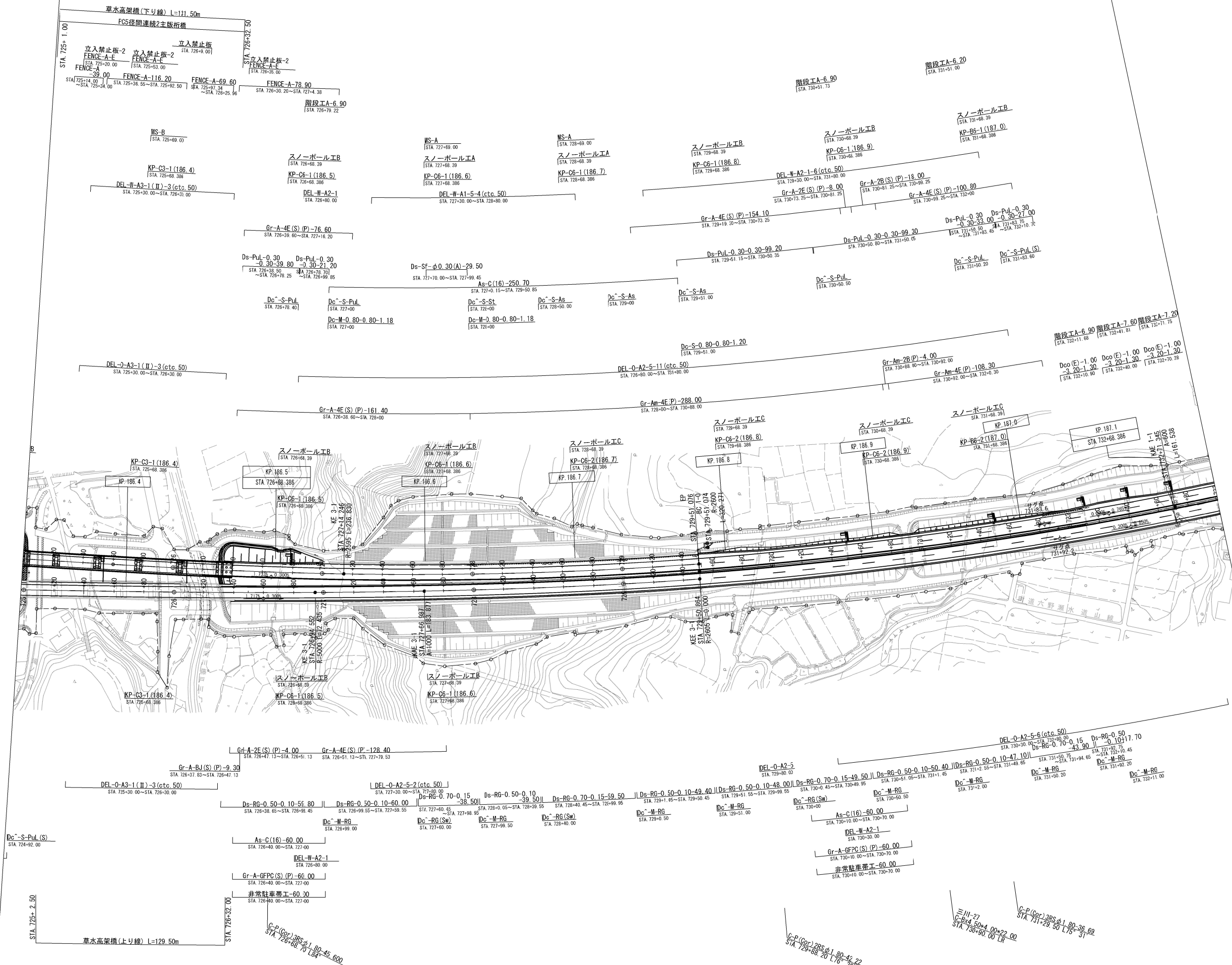
11 / 15



注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fg-a-bは率計上項目とする	
磐越自動車道 小松地区舗装工事	
図面の種類	平面図(5)
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社
事務所名	新潟工事事務所



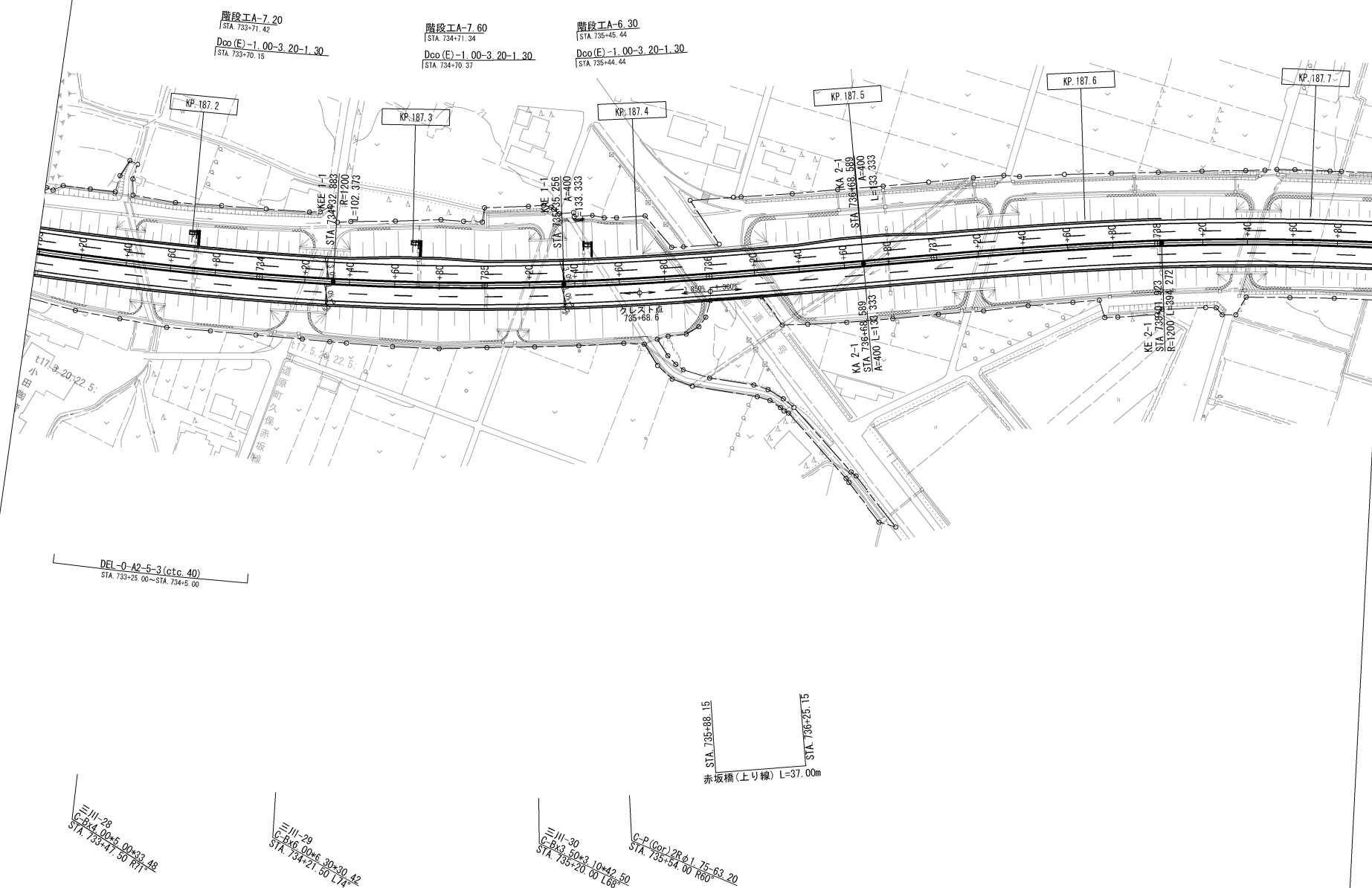
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支 新潟工事事務所		




注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-RG-a-bは率計上項目とする

図面の種類	平面図(7)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

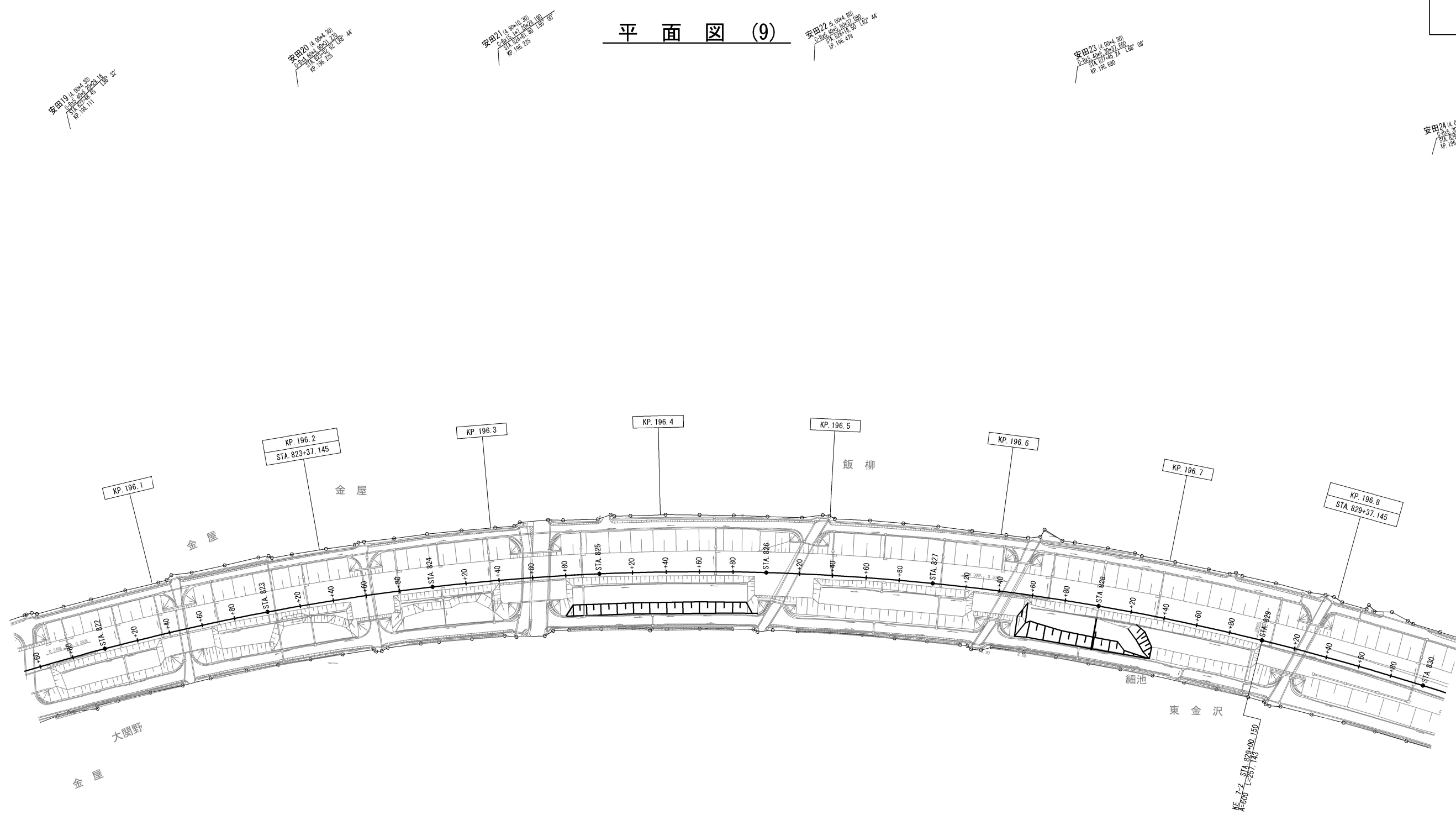
平面图 (8)



注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fG-a-bは率計上項目とする

注1) Ds-Sf-(a) Ds-Rg-aは並計上項目とする			
<p style="text-align: center;">  </p>			
越 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

平面図 (9)



Dc~-0.50-0.50-0.50
STA 824+89.94
Ds-Bf-0.30-0.20-5.00
STA 824+84.31
~STA 824+89.31
Ds-Bf-0.30-0.20-10.70
STA 824+84.59~STA 824+85.29
PCV(1)-0.24-0.24-1.80
STA 824+89.94
Dv-Pv-0.24-0.24(10)-7.80
STA 824+89.94
道路掘削 土砂A1-4.179.60
道路掘削 土砂(表土)A-613.00

Dc~-0.50-0.50-0.50
STA 827+99.95
Ds-Bf-0.30-0.20-39.20
STA 827+60.25~STA 827+99.45
Ds-Bf-0.30-0.20-29.50
STA 828+0.24~STA 828+29.74
道路掘削 土砂A1-3.198.5

注1) Ds-Sf-φD(A)、Ds-fg-a-bは率計上項目とする

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		